RESUMEN DE POLÍTICAS
ACA/ACCA-2024-08
01 de marzo del 2024
ASUNTO: Detección de nuevos caminos forestales y deforestación en áreas adyacentes a la carretera Nueva Italia – Breu.

I. INTRODUCCIÓN

El presente reporte se enmarca en la iniciativa MAAP (Monitoring of the Andean-Amazon Project), un trabajo en conjunto de Conservación Amazónica – ACCA y Amazon Conservation Association - ACA, que está dedicada a la presentación de información técnica novedosa y de análisis sobre una de las regiones más importantes del planeta: la Amazonía andina (definida aquí como las secciones de Bolivia, Colombia, Ecuador y Perú dentro de la cuenca del Amazonas). El eje central de MAAP es la presentación de datos y mapas relacionados con un nuevo sistema de monitoreo de la deforestación en tiempo casi real basado en el análisis de imágenes satelitales a través de recursos ópticos y de radar, documentando así, los principales drivers de deforestación como la minería aurífera, plantaciones de palma aceitera, cacao, agricultura de pequeña escala, caminos forestales, entre otros.

II. METODOLOGÍA

El área de interés del presente reporte comprende el trayecto y área de influencia de la carretera Nueva Italia – Breu, la cual atraviesa los distritos de Tahuania, Iparia, Masisea y Yurúa, en las provincias de Atalaya y Coronel Portillo, departamento de Ucayali. Se realizó el análisis usando imágenes satelitales de alta resolución de la plataforma Planet NICFI con la finalidad de identificar la construcción de caminos forestales que tengan como origen y/o conecten con la carretera Nueva Italia – Breu, así como nuevas áreas deforestadas en zonas adyacentes. Además, se usó la base de datos de caminos forestales y de conectividad generados por el proyecto de Monitoreo de Caminos Forestales en la Amazonía (MOCAF) de SERVIR Amazonía. La tabla 1 detalla a continuación las características de los datos utilizados.

Área de Análisis	Plataforma/RPA	Fecha de adquisición	GSD/Escala	Cobertura del Área de Análisis
Carretera Nueva Italia- Breu	Planet-NICFI	2021 - 2024	5.0 m	Total
Carretera Nueva Italia- Breu	Caminos Forestales y de Conectividad - MOCAF	2000 - 2023	1:8000	Total

Tabla 1. Características de los datos utilizados en el análisis.

III. RESULTADOS

La figura 1 muestra un mapa base del área de interés, ubicado en el departamento de Ucayali. La carretera Nueva Italia – Breu se encuentra incluida en el Sistema Nacional de Carreteras (SINAC) del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) con la categoría de “Red Vial Departamental” y el código UC-105. Sin embargo, la ruta propuesta por el MTC es diferente a la carretera construida entre los años 1987 y 2008, la cual se observó y digitalizó usando imágenes satelitales de la plataforma Landsat por el proyecto MOCAF de SERVIR Amazonia. La ruta propuesta de la carretera Nueva Italia – Breu por el MTC tiene una longitud de 184 km, mientras que la ruta construida y observada en las imágenes satelitales tiene una longitud de 193 km. Se han detectado nuevas zonas deforestadas y la construcción de nuevos caminos forestales en 2023.

La figura 2 muestra un mapa de la densidad de cultivos de coca en el área de interés.

La figura 3 muestra la zona A, la cual se ubica en la concesión forestal Guillermo Ostua Chacón. En la imagen se puede observar la construcción de 25.6 km de nuevos caminos forestales, entre los meses de julio y noviembre de 2023, que tienen como origen la carretera Nueva Italia – Breu. Además, se puede observar que algunos caminos forestales están entrando en un proceso de revegetación debido a la falta de mantenimiento o al cese de su uso.

La figura 4 muestra la zona B, la cual se ubica en la concesión forestal Forestal Mendoza. En la imagen se puede observar la construcción de nuevas infraestructuras al lado de la carretera Nueva Italia – Breu, posiblemente destinadas a vivienda. Además, se identifican nuevas zonas deforestadas.

La figura 5 muestra la zona C, la cual se encuentra en la comunidad nativa Puerto Esperanza de Sheshea. En la imagen se puede observar la construcción de 8.7 km de nuevos caminos forestales entre los meses de agosto y setiembre de 2023. Además, se observa que estos nuevos caminos forestales se extienden hasta una distancia menor que 2.2 km de una pista de aterrizaje.

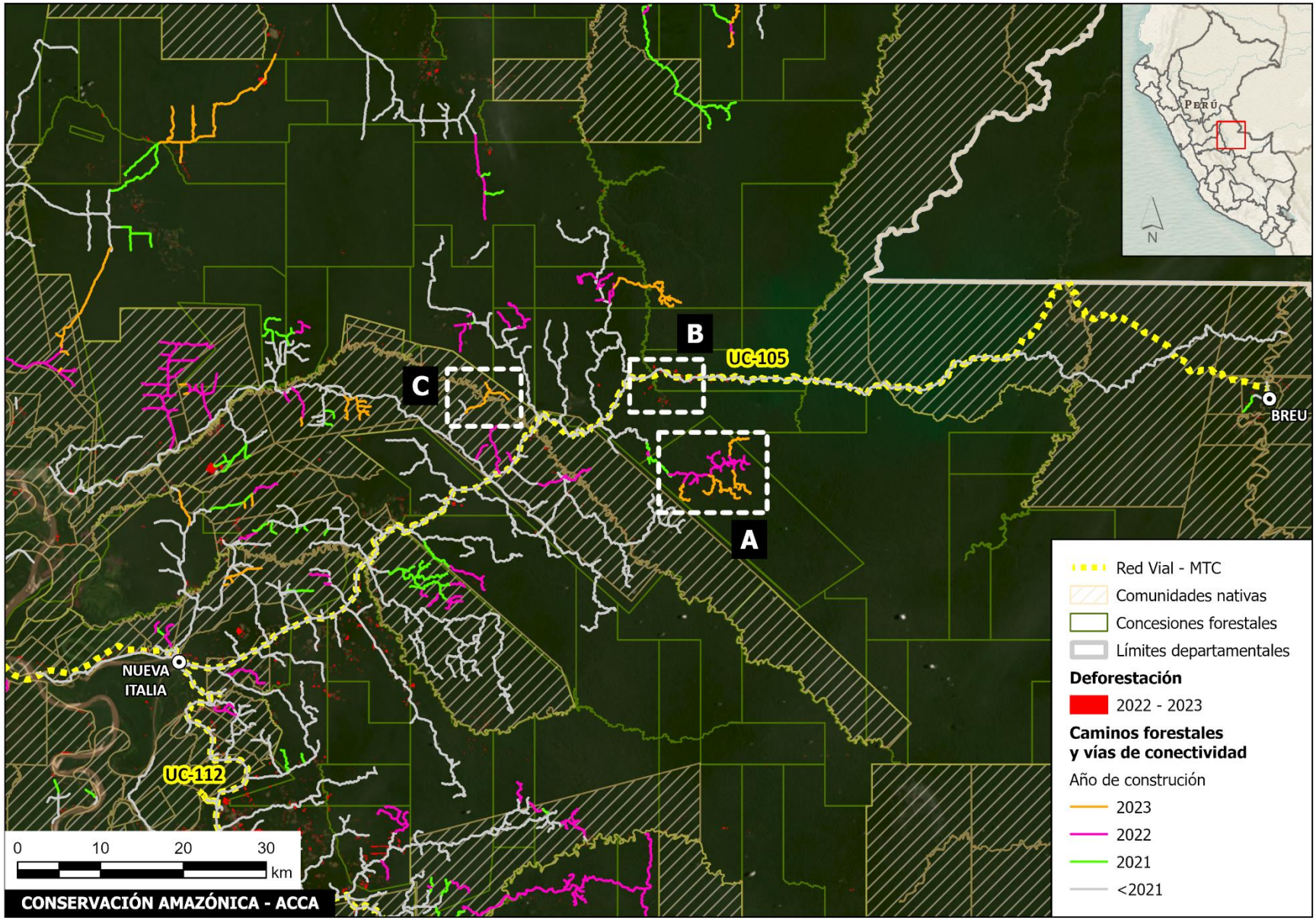

Figura 1. Mapa base del área de interés.

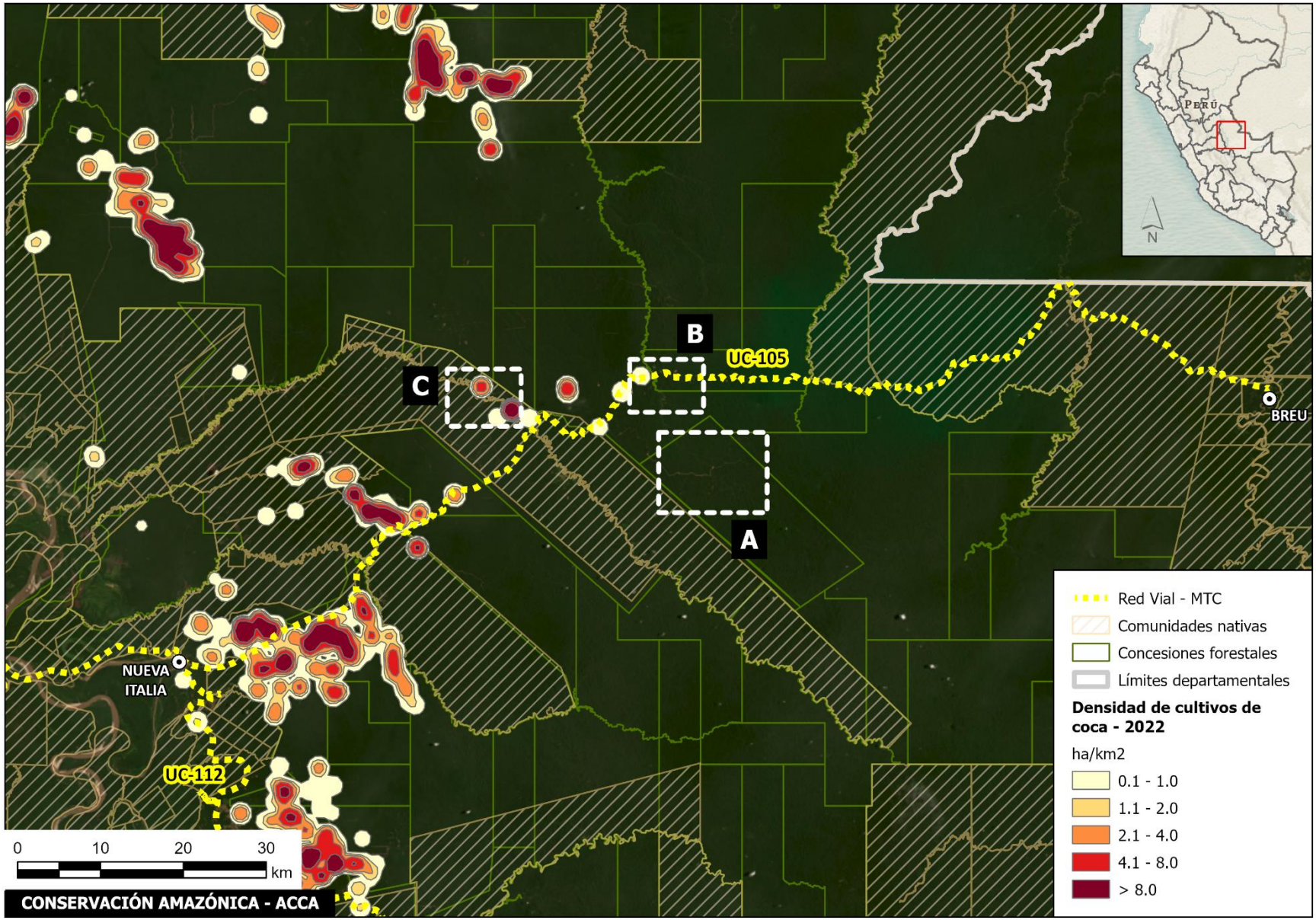

Figura 2. Mapa de la densidad de cultivos de coca en el área de interés.

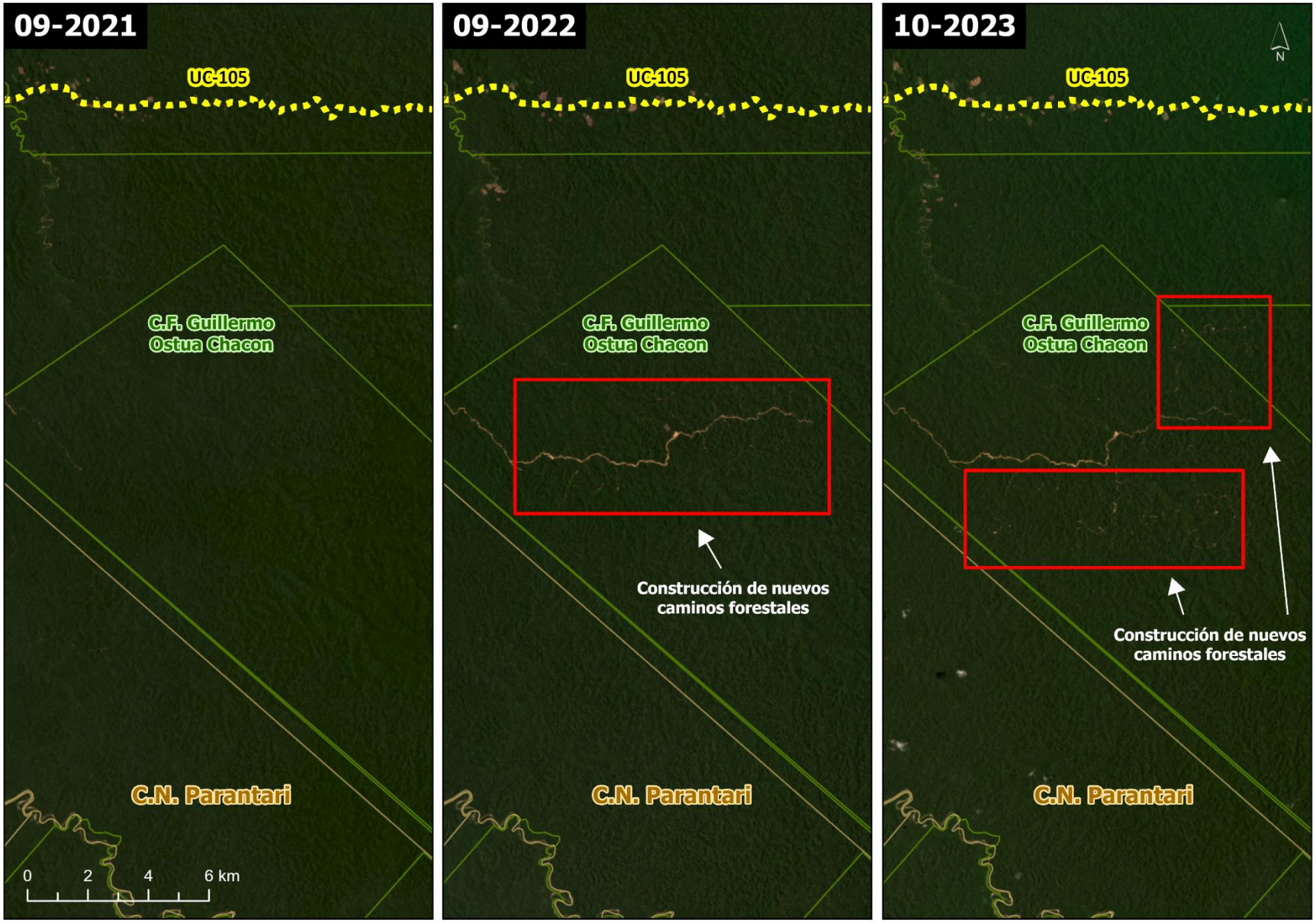

Figura 3. Mapa de la zona A usando imágenes satelitales del producto Planet-NICFI.

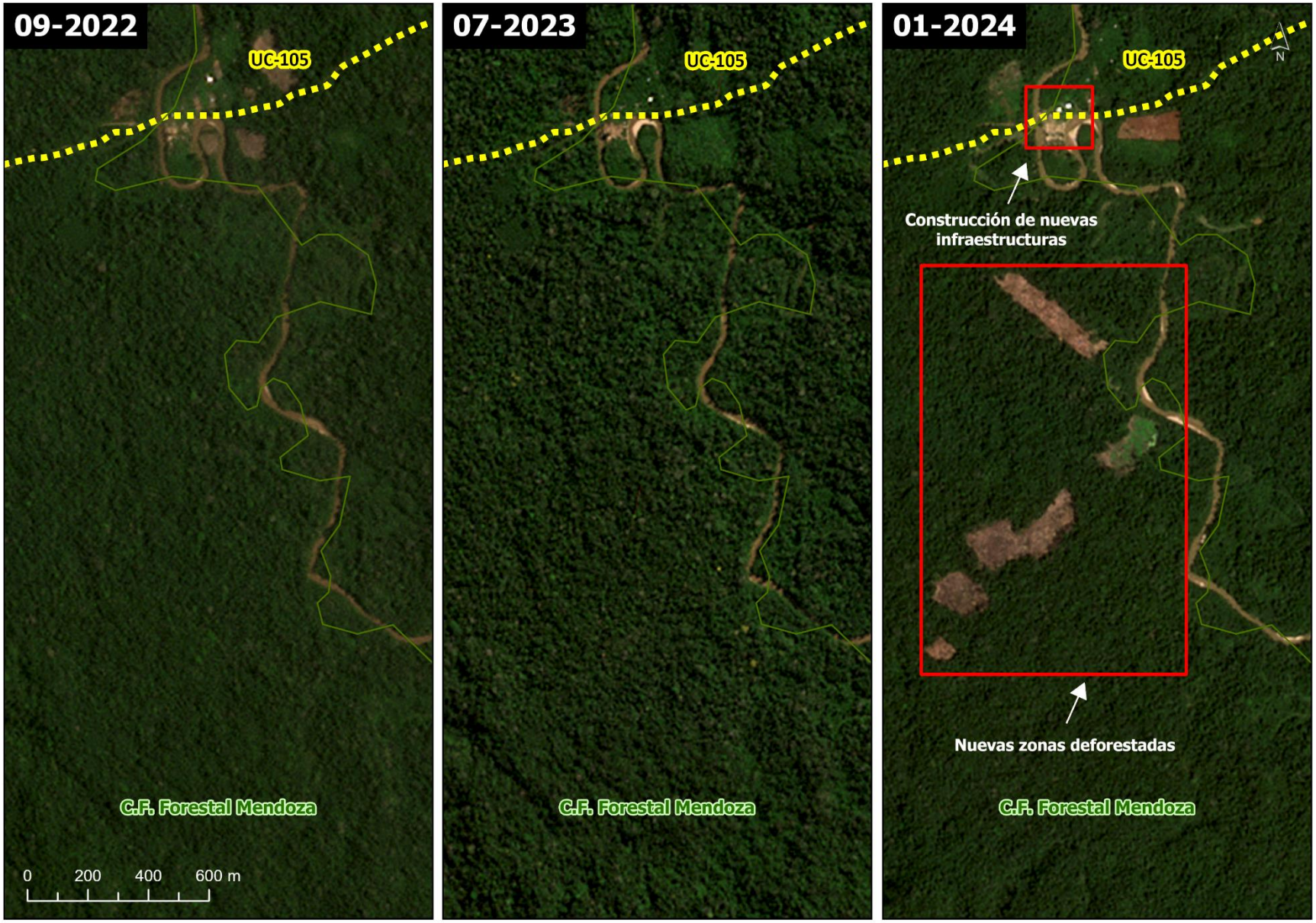

Figura 4. Mapa de la zona B usando imágenes satelitales del producto Planet-NICFI.

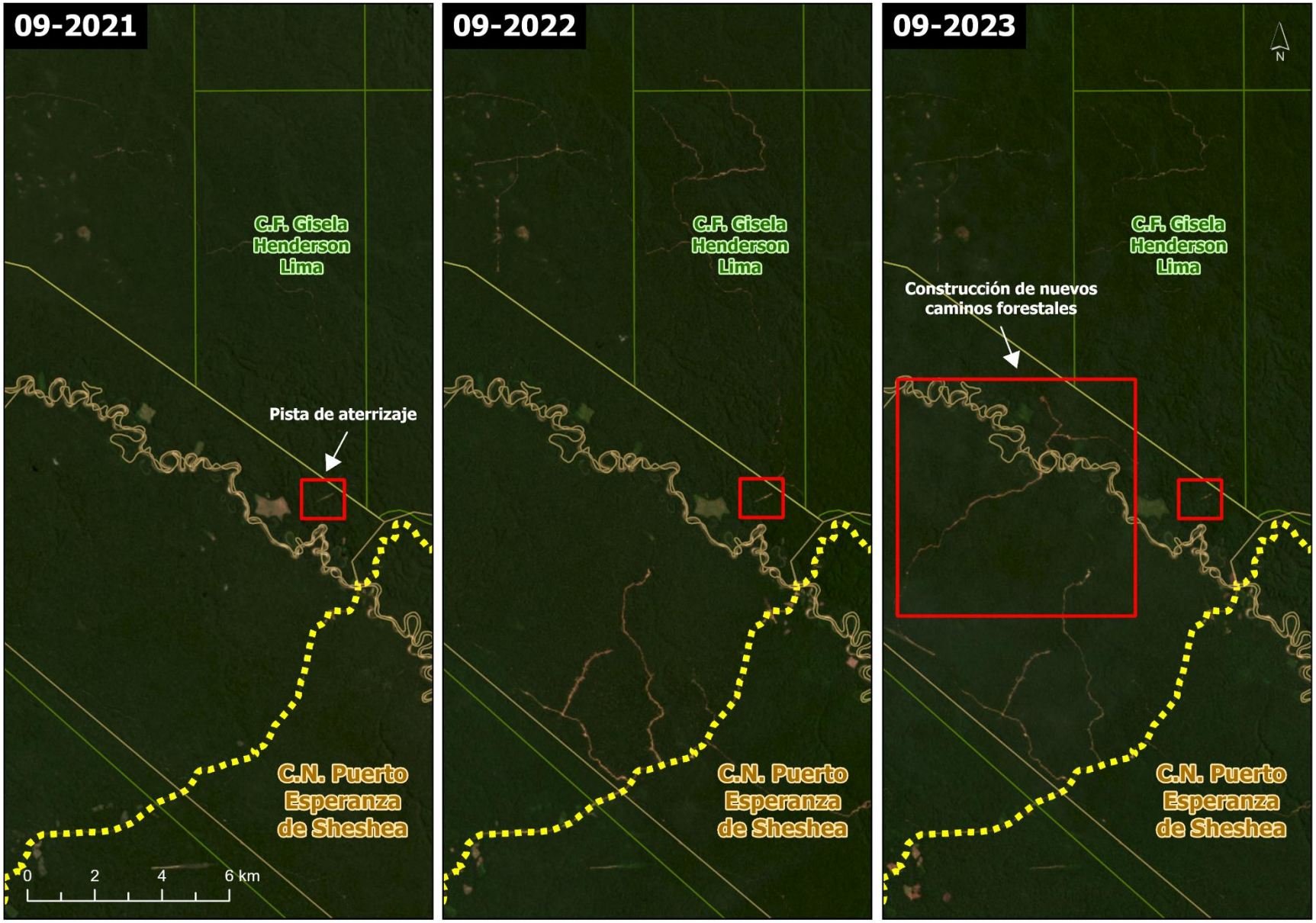

Figura 5. Mapa de la zona C usando imágenes satelitales del producto Planet-NICFI.